

Kraftstoffanlage

Modell	316		318 318 A		320 320 A		320 i
Vergaser Typ	1 SOLEX-Fallstrom-Stufenvergaser mit Saugrohrweite 32 mm in 1. u. 2. Stufe, DIDTA 32/32						—
Vergasereinstellung	Stufe I	Stufe II	Stufe I	Stufe II	Stufe I	Stufe II	—
Hauptdüse	x 110	x 127,5	x 115	x 127,5	x 120	x 135	—
Luftkorrekturdüse	130	120	135	70	135	70	—
Lufttrichter-Ø	22	25	23	27	24	27	—
Leerlaufdüse (Leerlaufreserve) 1/min.	900 ± 50						
CO-Wert im Leerlauf max. Vol. %	1,5						3,0
Leerlaufdüse mit LI.-Abschaltventil	45	—	45	—	47,5	—	—
Leerlaufdüse (Leerlaufreserve)	—		60				—
Leerlaufluftbohrung-Deckel			0,6	1,0			—
Leerlaufdüsenbohrung am Lufttrichter Ø			1,2	—			—
Leerlaufdüse (Reserve)			—	100			—
Leerlaufbelüftung (Reserve)			—	50			—
Umluftdüsen-Ø			2	—			—
Belüftungsdüse			050	050			—
Schwimmernadelventil			2,0				—
Dichtring für Schwimmernadelventil			2,0				—
Schwimmengewicht g			7,3				—
Einspritzrohr			50	—			—
Einspritzmenge pro Hub schnell cm ³			0,5 ± 0,1 bei 0,6 ± 0,1 s				—
langsam cm ³			0,9 ± 0,15 bei 3 ± 0,2 s				—

Modell	316		318 318 A		320 320 A		320 i
	Stufe I	Stufe II	Stufe I	Stufe II	Stufe I	Stufe II	
Pumpenüberdruckventil	mm Hg		155 — 165				—
Rücklaufdüse	0,3						—
Düse im Anreicherungssteigrohr	— 070						—
Bypassbohrung-Ø	1,3/0,9/1,3		1,0/1,5				—
Düse im Anreicherungssystem	—	—	60	—	60	—	—
Grundeinstellung der Drosselklappe	Ø mm	1,5		—		—	
		8					
Pulldown	3 ± 0,15		3,2 ± 0,15		3,2 ± 0,15		—
Justiereinrichtung für Schwimmer	15,5 — 17,5						—
Öffnungsspalt der Drosselklappe bei Anlage des Anschlaghebels am höchsten Nocken der Stufenscheibe			0,8 ± 0,05		—		—
Zündunterdruck	spät	Ø	0,8		—		—
	früh	Ø	0,8				—
Reduzier-Unterdruckdose	115		80		80		—
Austrittsdüse (Drosselklappenteil)	Ø		0,6				—
Luftzusatzdüse (Deckel)	Ø		0,8				—
Kraftstoffdüse (Schwimmerkammer)			50				—
Öffnungstemperatur des Thermostartventils	°C		—5 bis —10				—
Luftdurchsatz (Drosselklappe geschl.)	0160 — 0180						—
Leerlaufabschaltventil Nennspannung	V		12				—
Max. Anzugsspannung	V		10,7				—
	bei °C		20 ± 5				—